

# The DVSA Revision Question Bank English - Turkish

Teori Testi Soru Bankası  
İngilizce - Türkçe

**Güncelleme Kitapçığı**

Temmuz 2020

Copyright © Foxtan Books 2020

<https://foxtanbooks.co.uk/ingiltere-ehliyet>



FOXTAN BOOKS

## Giriş:

İngiltere ehliyeti ile ilgili resmi kurum olan DVSA (Sürücü ve Araç Standartları Kurumu), 19 Şubat 2020 tarihli bilgilendirmesinde soru bankasında güncelleme yaptığını belirtmiş ancak Covid-19 sebebiyle bu güncellemeleri lockdown sonuna kadar askıya aldığını duyurmuştu. Bu kitapçığı, bu güncellemeleri sizinle paylaşmak için hazırladık.

Kitapçıkta bilgileri [Teori Testi Hazırlık Kitabı](#) adlı kitabımızdaki soru sıralamasını dikkate alarak sunuyoruz.

Daha önce **773** adet sorudan oluşan soru bankası şimdi **718** sorudan oluşmaktadır.

Çok sayıdaki soruda yazınsal düzeltmeler yapıldı ve bazı resimler yenileriyle değiştirildi.

### İptal edilen sorular:

20	204	450	658
21	231	451	699
90	288	455	703
91	306	467	704
153	355	472	705
154	376	502	706
157	383	544	709
158	398	615	712
159	402	629	720
174	404	632	746
176	414	641	747
177	448	644	755
179	449	652	756
187			758

## Yeni eklenen sorular:

Q143 Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

What does it mean if the electronic stability control (ESC) indicator lamp lights up while you're driving?

Araba kullanırken elektronik stabilite kontrolü (ESC) gösterge lambasının ışığının yanması ne anlama gelir?

- A The ESC system has activated.  
ESC sistemi devreye girmiştir.
- B The ESC system has a fault.  
ESC sisteminin bir arızası var.
- C The ESC system is running a routine test.  
ESC sistemi rutin bir test gerçekleştiriyor.
- D The ESC system is switched off.  
ESC sistemi kapalı durumda.



### Explanation

ESC is a computer-controlled technology that detects reduced traction and automatically makes corrective adjustments to prevent loss of control. The ESC lamp comes on to alert the driver that the system has activated and the car is approaching its handling limits. It's a powerful driver aid but it can't save a car once its traction limits have been exceeded.

### Açıklama

ESC, düşük yol tutuş gücünü (traksiyon) farkedip kontrol kaybını önlemek için düzeltici ayarlamalar yapan bilgisayar kontrollü bir sistemdir. Sistemin devrede olduğuna ve arabanın kontrol sınırlarına yaklaştığına dair sürücüyü ikaz etmek için ESC lambasının ışığı yanar. Bu özellik, sürücü için güçlü bir yardımcıdır ancak traksiyon sınırları aşıldığında arabayı kurtaramaz.

**stability** = stabilite, denge

**indicator** = gösterge

**reduced** = düşük, azalmış

**detect** = farketmek

**traction** = yol tutuş gücü, traksiyon

**adjustment** = ayarlama

**fault** = hata

**corrective** = düzeltici

**exceed** = aşmak

**save** = kurtarmak

Q176

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

What should you do when you're overtaking a motorcyclist on a windy day?

Rüzgarlı bir günde bir motosikletliyi geçerken ne yapmalısınız?

- A **Pass closely**  
Yakınından geçin
- B **Pass very slowly**  
Yavaşça geçin
- C **Pass widely**  
Geniş bir alan bırakarak geçin
- D **Pass immediately**  
Hemen geçin.

#### Explanation

In strong winds, riders of two-wheeled vehicles are particularly vulnerable. When you overtake them, allow plenty of room. Check to the left as you pass to make sure they're safe.

#### Açıklama

Güçlü rüzgarlarda, çift tekerlekli araçların sürücüleri özellikle savunmasızdırlar. Onları geçerken bir hayli geniş bir mesafe bırakın. Güvende olduklarından emin olmak için, onları geçerken solunuzu kontrol edin.

Q438

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

You're driving on the motorway. Which lane should you get into well before you reach your exit?

Otobanda araba kullanıyorsunuz. Çıkışınıza ulaşmadan çok önce hangi şeride girmelisiniz?

- A **The middle lane**  
Orta şeride
- B **The left-hand lane**  
Sol şeride
- C **The hard shoulder**  
Emniyet şeridine
- D **The right-hand lane**  
Sağ şeride

#### Explanation

You'll see the first advance direction sign one mile from a motorway exit. If you're travelling at 60 mph in the right-hand lane, you'll only have about 50 seconds before you reach the countdown markers. There'll be another sign at the half-mile point. Move to the left-hand lane in good time. Don't cut across traffic at the last moment and don't risk missing your exit.

#### Açıklama

Otoban çıkışından bir mil önce birinci 'önceden yönlendirme işaretini' göreceksiniz. Sağ şeritte 60 mil/saatte araç kullanıyorsanız, geri sayım işaretlerine ulaşmanıza sadece 50 saniye kalmış demektir. Yarım milde başka bir işaret daha bulunur. Sol şeride erkenden geçin. Son anda trafiğin önünü kesmeyin ve çıkışınızı kaçırmaya riskine girmeyin.

Q606

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

Which sign means you have priority over oncoming vehicles?

Önceliğin karşıdan gelen trafikte değil de sizde olduğunu gösteren işaret hangisidir?

- A 
- B 
- C 
- D 

#### Explanation

Even though you have priority, be prepared to give way if other drivers don't. This will help to avoid congestion, confrontation or even a collision.

#### Açıklama

Önceliğiniz olsa bile diğer sürücüler yol vermiyor siz vermeye hazır olun. Bu durum, sıkışıklığın, kavga ve hatta kazanın önüne geçmede yardımcı olabilir.

Q617

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

What does this sign mean? Bu işaret ne anlama gelir?

- A Buses turning  
Otobüsler dönüyor
- B Ring road  
Ring road
- C Mini- roundabout  
Mini ada kavşak
- D Keep right  
Sağda kalın

**Explanation**

When you see this sign, look out for any direction signs and judge whether you need to signal your intentions. Do this in good time so that other road users approaching the roundabout know what you're planning to do.

**Açıklama**

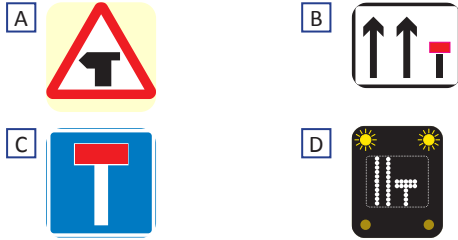
Bu işareti gördüğünüz diğer yön işaretlerine de bakıp sinyal verip vermemeniz gerektiğine dair karar verin. Mini ada kavşağa yaklaşan diğer yol kullanıcıları ne yapmayı planladığınızı anlasınlar diye bunu erkenden yapın.

Q621

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

Which sign informs you that you're coming to a 'no through road'? Hangi işaret yolun ileride kapalı olduğunu gösterir?

**Explanation**

This sign is found at the entrance to a road that can only be used for access.

**Açıklama**

Bu işaret, sadece erişim için kullanılabilen bir yolun girişinde bulunur.

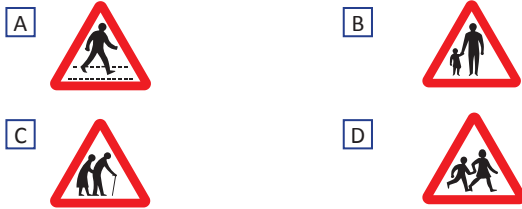
Q628

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

Which of these signs warns you of a zebra crossing?

Bu işaretlerden hangisi çizgili yaya geçidi hakkında sizi uyarır?

**Explanation**

Look well ahead and check the pavements and surrounding areas for pedestrians. Look for anyone walking towards the crossing. Check your mirrors for traffic behind, in case you have to slow down or stop.

**Açıklama**

İleriye iyice bakın ve kaldırım ve etrafında olabilecek yayaları kontrol edin. Geçide doğru yürüyen olup olmadığına bakın. Yavaşlamanız ya da durmanız gerektiği durumlarda arkadaki trafik için aynalarınıza bakın.

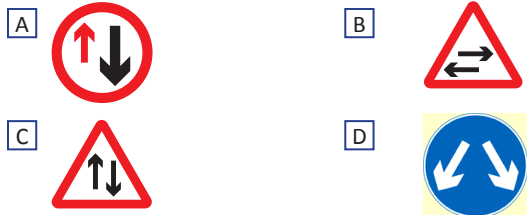
Q630

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

Which sign means there will be two-way traffic crossing your route ahead?

Bu işaretlerden hangisi sizi ileride çift yönlü bir trafiğin beklediği anlamına gelir?

**Explanation**

This sign is found in or at the end of a one-way system. It warns you that traffic will be crossing your path from both directions.

**Açıklama**

Bu işaret tek yönlü bir yolun içinde ya da sonunda bulunur. İleride her iki yönden gelen bir trafikle karşılaşacağınıza dair uyarır.

Copyright © Foxton Books 2020

<https://foxtonbooks.co.uk/ingiltere-ehliyet>

**Q633****Mark one answer****Bir seçenek işaretleyin****What should you be aware of if you've just passed this sign?**

Bu işareti henüz geçtiyseniz neye dikkat etmeniz gerekir?

- A This is a single-track road**  
Sadece bir arabanın sığacağı genişlikte bir yol
- B You can't stop on this road**  
Bu yolda duramazsınız
- C Only one lane is in use**  
Sadece bir şerit kullanımda
- D All traffic is going one way**  
Tüm trafik tek yönde gidiyor.

**Explanation**

In a one-way system, traffic may pass you on either side. Always be aware of all traffic signs and understand their meaning. Look well ahead and react to them in good time.

**Açıklama**

Tek yön yollarda, her iki tarafınızdan araç geçebilir. Daima tüm trafik işaretlerinin farkında olun ve anlamlarını öğrenin. İleriye iyice bakın ve erkenden bu işaretlere göre hazırlıklı olun.

**Q651****Mark one answer****Bir seçenek işaretleyin****When must your vehicle have valid insurance cover?**

Ne zaman geçerli bir sigorta poliçenizin olması gerekir?

- A Before you can make a SORN**  
SORN yapmadan önce
- B Before you can sell the vehicle**  
Aracı satmadan önce
- C Before you can scrap the vehicle**  
Aracı hurdaya vermeden önce
- D Before you can tax the vehicle**  
Aracın yol vergisini yaptırmadan önce

**Explanation**

Your vehicle must have valid insurance cover before you can tax it. If required, it will also need to have a valid MOT certificate. You can tax your vehicle online, by phone or at certain post offices.

**Açıklama**

Aracınızın yol vergisini yaptırmadan önce geçerli bir sigortası olması gerekir. Zamanı geldiye aynı zamanda MOT sertifikası da olması gerekir. Aracınızın yol vergisini online olarak, telefonla ya da belli postanelerde ödeyebilirsiniz.

**Q655****Mark one answer****Bir seçenek işaretleyin****When should you update your vehicle registration certificate?**

Aracınızın kayıt sertifikasını (ruhsatını) ne zaman güncellemelisiniz?

- A When you pass your driving test**  
Ehliyet sınavını geçince
- B When you move house**  
Evinizi taşıyınca
- C When your vehicle needs an MOT**  
Aracınız bir MOT'ye ihtiyaç duyunca
- D When you have a collision**  
Kaza geçirdiğinizde

**Explanation**

As the registered keeper of a vehicle, it's up to you to inform DVLA of any changes in your details; for example, your name or address. You do this by completing and sending off the relevant section of the registration certificate..

**Açıklama**

Adınız ya da adresiniz gibi detaylarınızdaki değişikliklerle ilgili DVLA'yı bilgilendirme, aracın kayıtlı sahibi olarak sizin sorumluluğunuzdur.

**Q702****Mark one answer****Bir seçenek işaretleyin****You're on a motorway. When can you use hazard warning lights?**

Bir otobandasınız. Tehlike ikaz ışıklarınızı ne zaman görürsünüz?

- A When a vehicle is following too closely**  
Bir araç çok yakından takip ediyorsa
- B When you slow down quickly because of danger ahead**  
İlerideki bir tehlike yüzünden yavaşladığınızda
- C When you're being towed by another vehicle**  
Başka bir araç tarafından çekilirken.
- D When you're riding on the hard shoulder**  
Emniyet şeridinde giderken

**Explanation**

Briefly using your hazard warning lights will warn the traffic behind you that there's a hazard ahead. Turn them off again when following drivers have seen and responded to your signal.

**Açıklama**

Tehlike ikaz ışıklarınızı kısa bir süreliğine kullanmanız arkadaki trafiği ileride bir tehlike olduğuna dair uyarır. Sizi takip eden sürücüler sinyalinizi görüp ona göre tepki gösterdiklerinde ışıkları kapatın.

**Cevap anahtarı:** 143-A, 176-C, 438-B, 606-C, 617-C, 621-C, 628-A, 630-B, 633-D, 651-D, 655-B, 702-B

Copyright © Foxton Books 2020  
<https://foxtonbooks.co.uk/ingiltere-ehliyet>

## Soru kökünde, şıklarda ya da resimlerde değişikliğin olduğu sorular:

Q4 Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

What does this curved arrow on the road marking mean?

Yol işaretindeki bu kavisli ok ne anlama gelir?



- A** Heavy vehicles should take the next road on the left to avoid a weight limit  
Ağır taşıtlar, kilo sınırından kaçınmak için bir sonraki soldaki yola girmelidirler.
- B** The road ahead bends to the left  
İlerideki yol sola doğru kıvrılır.
- C** Overtaking traffic should move back to the left  
Diğer araçları geçmeye çalışan araçlar tekrar sol şeride geçmelidirler.
- D** The road ahead has a camber to the left  
İlerideki yol sola doğru kavislidir.

### Explanation

In this picture, the road marking shows that overtaking drivers or riders need to return to the left. These markings show the direction drivers must pass hatch markings or solid double white lines. They are also used to show the route that high vehicles should take under a low arched bridge.

### Açıklama

Bu görseldeki yol işareti, diğer araçları geçmeye çalışan sürücülerin ya da binicilerin tekrar sol şeride girmeleri gerektiğini gösterir. Bu işaretler, sürücülerin geçmesi gereken taralı alanın ya da yan yana iki devamlı yol çizgisinin yönünü gösterir. Ayrıca, yüksek araçların düşük kemerli köprü altından geçmeleri gereken rotayı göstermek için de kullanılırlar.

Q6 Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

Why are these yellow lines painted across the road?

Bu sarı çizgiler neden yol boyunca çizilmiştir?



- A** To help you choose the correct lane  
Doğru şeriti seçmenize yardımcı olmak için
- B** To help you keep the correct separation distance  
Doğru ayırım mesafesini korumanıza yardım etmek için
- C** To make you aware of your speed  
Hızınızı fark etmeniz için
- D** To tell you the distance to the roundabout  
Ada kavşağa kalan mesafeyi belirtmek için

### Explanation

These lines are often found on the approach to a roundabout or a dangerous junction. They give you extra warning to adjust your speed. Look well ahead and do this in good time.

### Açıklama

Bu çizgiler, genelde bir ada kavşağa ya da tehlikeli bir kavşağa yakın yerlerde bulunur. Hızınızı ayarlamanız için ilave uyarı verirler. Önünüze iyi bakın ve bunu (hız ayarınızı) erkenden yapınız.

Copyright © Foxton Books 2020

<https://foxtonbooks.co.uk/ingiltere-ehliyet>

**Q19** Mark one answer Bir seçenek işaretleyin

**You're travelling along this road. How should you pass the cyclist?**

Bu yoldan geçiyorsunuz. Bisikletliyi nasıl geçmelisiniz?



- A** Sound your horn as you pass  
Geçerken korna çalın.
- B** Keep close to them as you pass  
Geçerken onlara yakın durun.
- C** Leave them plenty of room as you pass  
Geçerken bisikletliye geniş bir alan bırakın.
- D** Change down one gear before you pass  
Geçmeden önce bir vites azaltın.

**Explanation**

Allow the cyclist plenty of room in case they wobble or swerve around a pothole or raised drain. Look well ahead before you start to overtake, because you'll need to cross the hazard line. Look for entrances where vehicles could be waiting to pull out.

**Açıklama**

Bisikletlilerin derin bir çukurun ya da yüksek bir drenajın etrafından dolanması ya da kayması ihtimalini düşünerek onlara geniş bir alan bırakın. Onları geçmeden önce, önünüze iyice bakın çünkü tehlike şeridinin üzerinden geçmek zorunda kalacaksınız. Yola çıkış yapmayı bekleyen araçların olduğu girişlere dikkat edin.

**Q26** Mark one answer Bir seçenek işaretleyin

**How can you make sure that a satellite navigation (satnav) system doesn't distract you when you're driving?** Araç kullanırken navigasyon sisteminin dikkatinizi dağıtmadığından nasıl emin olabilirsiniz?

- A** Turn it off while driving in built-up areas  
Yerleşim alanları içinde araç sürerken sistemi kapatın.
- B** Choose a voice that you find calming  
Rahatlatıcı bulduğunuz bir ses seçin.
- C** Only set the destination when you're lost  
Sadece kaybolduğunuzda gideceğiniz yeri ayarlayın.
- D** Stop in a safe place before programming the system  
Sistemi ayarlamadan önce güvenli bir yerde durun.

**Explanation**

Satnavs can be useful when driving on unfamiliar routes. However, they can also distract you and cause you to lose control if you look at or adjust them while you're driving. Set the satnav before starting your journey, or pull up in a safe place before making any changes to it.

**Açıklama**

Araç uydu navigasyon sistemleri, bilmediğiniz yerlerde araç kullanırken yararlı olabilir. Fakat, aynı zamanda dikkatinizi dağıtabilirler ve araç kullanırken sisteme bakmak ya da sistemi ayarlamak kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Seyahatinize başlamadan önce navigasyon cihazınızı kurun ya da sistemde herhangi bir değişiklik yapmadan önce uygun ve güvenli bir yerde durun.

**Q29** Mark one answer Bir seçenek işaretleyin

**Why is it dangerous to drive too close to the vehicle ahead?** Önünüzdeki aracı çok yakından takip etmek neden tehlikelidir?

- A** Your engine will overheat  
Motorunuz çok ısınacaktır.
- B** Your mirrors will need adjusting  
Aynalarınızın düzeltilmesi gerekecektir.
- C** Your view of the road ahead will be restricted  
Yolun ilerisini görmemiz kısıtlanacaktır.
- D** Your satnav will be confused  
Navigasyon cihazınızın kafası karışacaktır.

**Explanation**

'Tailgating' is the term used when a driver or rider follows the vehicle in front too closely. It's dangerous because it restricts their view of the road ahead and leaves no safety margin if the vehicle in front needs to slow down or stop suddenly. Tailgating is often the underlying cause of rear-end collisions or multiple pile-ups.

**Açıklama**

'Tailgating', bir sürücü ya da binici, önündeki aracı çok yakından takip edince kullanılan bir tabirdir. Tehlikelidir çünkü önünüzdeki yolun görüşünü engeller ve önünüzdeki araç yavaşlamak ya da birden durmak zorunda kalırsa emniyet payı bırakmaz. Önünüzdeki arabanın dibinden gitmek, genellikle arkadan çarpmalı kazaların ya da zincirleme kazaların altında yatan sebeptir.



Q50

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

You're driving along this road. What should you do if the red car cuts in close in front of you? Bu yolda araç kullanıyorsunuz. Kırmızı araba önünüzü birden keserse ne yapmalısınız?



- A Accelerate to get closer to the red car  
Kırmızı arabaya yaklaşmak için hızlanın.
- B Give a long blast on the horn  
Kornaya uzunca basın.
- C Drop back to leave the correct separation distance  
Doğru ayırım mesafesi bırakmak için geride kalın.
- D Flash your headlights several times  
Birkaç kere selektör yapın.

**Explanation**

There are times when other drivers make incorrect or ill-judged decisions. Be tolerant and try not to retaliate or react aggressively. Always consider the safety of other road users, your passengers and yourself.

**Açıklama**

Diğer sürücülerin yanlış kararlar aldığı ya da yanlış muhakemeler yaptığı zamanlar olabilir. Hoşgörülü olun ve öfkeli bir şekilde tepki vermemeye çalışın. Daima diğer yol kullanıcılarının, yolcularınızın ve kendinizin güvenliğini düşünün.

Q53

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

What does it mean if the signs at a bus lane show no times of operation? Otobüs şeridindeki levhalar, hiçbir faaliyet zamanı göstermiyorsa bu ne anlama gelir?



- A The lane isn't in operation  
Şeridin faal olmadığı
- B The lane is only in operation at peak times  
Şeridin sadece en yoğun zamanlarda kullanıldığı
- C The lane is in operation 24 hours a day  
Şeridin günde 24 saat faal olduğu
- D The lane is only in operation in daylight hours  
Şeridin sadece gündüz saatlerinde kullanıldığı

**Explanation**

Bus-lane signs show the vehicles allowed to use the lane and also its times of operation. Where no times are shown, the bus lane is in operation 24 hours a day.

**Açıklama**

Otobüs şeridi levhaları, bu şeridi kullanmasına izin verilen araçları ve şeridin faal olduğu zamanları gösterir. Otobüs şeridi günde 24 saat kullanılmaktadır.

Q63

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

You're driving a car that has a diesel engine. What can a loose filler cap on your fuel tank cause? Dizel motora sahip bir araba kullanıyorsunuz. Yakıt deponuzda gevşek bir yakıt deposu kapağı neye yol açabilir?

- A It can make the engine difficult to start  
Motorun çalışmasını zorlaştırabilir.
- B It can make the roads slippery for other road users  
Diğer yol kullanıcıları için yolları kayganlaştırabilir.
- C It can improve your vehicle's fuel consumption  
Araçınızın yakıt tüketimini iyileştirebilir (azaltır).
- D It can increase the level of exhaust emissions  
Egzoz emisyon seviyesini artırabilir.

**Explanation**

Diesel fuel can spill out if your filler cap isn't secured properly. This is most likely to occur on bends, junctions and roundabouts, where it will make the road slippery, especially if it's wet. At the end of a spell of dry weather, road surfaces may be especially slippery where diesel has been spilled but it hasn't been washed away by rain.

**Açıklama**

Yakıt deposu kapağı, düzgün bir şekilde kapatılmamışsa dizel yakıt dökülebilir. Özellikle hava yağışlıysa, yolu kayganlaştıracak dönemelerde, kavşaklarda ve dört yol ağızlarında bunun gerçekleşme olasılığı çok yüksektir. Yağmursuz bir dönemin sonunda, yol yüzeylerinde yağmurla yıkanmayan bolca yakıt döküntüsü olduğu yerlerde yol yüzeyi özellikle kaygan olabilir.

Q66

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**How would under-inflated tyres affect your vehicle?**

Tam şişirilmemiş lastikler aracınızı nasıl etkiler?

- A The vehicle's stopping distance would increase**  
Aracınızın durma mesafesi artacaktır.
- B The flash rate of the vehicle's indicators would increase**  
Aracınızın sinyal lambaları daha hızlı yanıp sönecektir.
- C The vehicle's gear change mechanism would become stiff**  
Aracınızın vites değiştirme mekanizması sertleşecektir.
- D The vehicle's headlights would aim high**  
Aracınızın farları daha yukarıya bakmış olacaktır.

**Explanation**

Your tyres are your only contact with the road. To prevent problems with braking and steering, keep your tyres free from defects; they must have sufficient tread depth and be correctly inflated. Correct tyre pressures help reduce the risk of skidding and provide a safer and more comfortable drive or ride.

**Açıklama**

Lastikleriniz yolla olan tek temasınızdır. Fren yapma ve direksiyon kullanmaya ilişkin problemleri önlemek için lastiklerinizi hasardan uzak tutun; lastikleriniz yeterli diş derinliğine sahip olmalı ve düzgün bir şekilde şişirilmiş olmalıdır. Doğru lastik basıncı, kayma riskini azaltmaya, daha güvenli ve daha rahat sürüş ya da biniş sağlamaya yardımcı olur.

Q81

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**How can you plan your route before starting a long journey?**

Yola çıkmadan önce rotanızı nasıl planlayabilirsiniz?

- A Check your vehicle handbook**  
Aracınızın klavuzuna bakın.
- B Ask your local garage**  
Yerel tamirhanenize sorun.
- C Use a route planner on the internet**  
İnternette bir güzergah belirleyici kullanın.
- D Consult a travel agent**  
Bir seyahat acentasına danışın.

**Explanation**

Various route planners are available on the internet. Most of them give you several options, allowing you to choose between the most direct route and quieter roads. They may also identify rest and fuel stops. Print off the directions and take them with you.

**Açıklama**

İnternette farklı güzergah belirleyicileri mevcuttur. Çoğu size bir kaç seçenek sunmaktadır. Bu seçenekler arasında en kısa ve en sakin yollar bulunmaktadır. Aynı zamanda dinlenme noktaları ve petrol istasyonlarını da göstermektedirler. Bu güzergahların çıktısını alın ve yanınızda götürün.

Q83

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**How will your journey be affected by travelling outside the busy times of day?** Günün yoğun saatleri dışında seyahat etmeniz seyahatinizi nasıl etkileyecektir?

- A Your journey will use more fuel.**  
Seyahatiniz daha fazla yakıt kullanacaktır.
- B Your journey will take longer.**  
Seyahatiniz daha uzun sürecektir.
- C Your journey will be more hazardous.**  
Seyahatiniz daha tehlikeli olacaktır.
- D Your journey will have fewer delays.**  
Seyahatinizde daha az gecikme yaşayacaksınız.

**Explanation**

If possible, avoid the early morning, late afternoon and early evening 'rush hour'. Doing this should allow you to have a better journey, with fewer delays. This should help you to arrive at your destination feeling less stressed.

**Açıklama**

Mümkünse, sabahın erken saatlerinden, öğleden sonra geç saatlerden ve akşam trafiğin en yoğun olduğu saatlerden kaçınin. Bunu yapmak, daha az gecikmelerin olduğu daha güzel bir seyahat gerçekleştirmenizi sağlayacaktır. Bu durum, aynı zamanda, gideceğiniz yere daha az stresli bir şekilde varmanıza yardımcı olacaktır.

Q102

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**How much more fuel will you use by driving at 70 mph, compared with driving at 50 mph?** Saatte 50 mil hızda gitmeye kıyasla, saatte 70 mil hızda giderek yüzde kaç daha fazla yakıt kullanırsınız?

- A 5%  
%5
- B 15%  
%15
- C 75%  
%75
- D 100%  
%100

**Explanation**

Your vehicle will use less fuel if you avoid heavy acceleration. The higher the engine revs, the more fuel you'll use. Using the same gear, and covering the same distance, a vehicle travelling at 70 mph will use about 15% more fuel than it would at 50 mph. However, don't travel so slowly that you inconvenience or endanger other road users.

**Açıklama**

Aniden hızlanmaktan kaçınırsanız aracınız daha az yakıt kullanacaktır. Motor ne kadar hızlarsa o kadar çok yakıt kullanırsınız. Aynı vitesi kullanan ve aynı mesafeyi kat eden, saatte 70 mil giden bir araç, saatte 50 mil giden bir araca göre %15 kadar daha fazla yakıt kullanacaktır. Bununla birlikte, diğer yol kullanıcılarını rahatsız edecek ya da tehlikeye atacak kadar da yavaş seyahat etmeyin.

Q115

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**How should you drive when you're driving along a road that has road humps?** Tümseklerin olduğu bir yolda araba kullanıyorsanız aracınızı nasıl sürmelisiniz?



- A **Maintain a reduced speed throughout**  
Tümsekler boyunca düşük bir hız koruyun.
- B **Accelerate quickly between each one**  
Her birinin arasında çabucak hızlanın.
- C **Always keep to the maximum legal speed**  
Daima en yüksek yasal hızda kalın.
- D **Drive slowly at school times only**  
Sadece okul zamanlarında yavaşça gidin.

**Explanation**

The humps are there for a reason – to protect vulnerable road users by reducing the speed of traffic. Don't accelerate harshly between the humps. Put the safety of others first and maintain a reduced speed throughout the zone.

**Açıklama**

Tümseklerin bulunmasının bir amacı vardır – trafik hızını azaltarak savunmasız yol kullanıcılarını korumak. Tümsekler arasında birden hızlanmayın. Başkalarının güvenliği önceliğiniz olsun ve alan boyunca düşük hızınızı koruyun.

**maintain** = devam ettirmek, (hız, kalite, vs) korumak  
**reduced** = düşük, azaltılmış  
**speed** = hız  
**accelerate** = hızlanmak

Q379

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**There's been a heavy fall of snow. What should you consider before driving in these conditions?** Şiddetli kar yağışı olmuş. Bu koşullarda araba sürmeden önce neyi hesaba katmalısınız?

- A **Whether you should fit an amber flashing beacon to your car**  
Arabanıza sarı uyarı ışığı takıp takmamanız gerektiğini
- B **Whether you should drive without wearing your seat belt**  
Emniyet kemeri takmadan araba sürüp sürmemeniz gerektiğini
- C **Whether you should wear sunglasses to reduce the glare**  
Parlıltıyı azaltmak için güneş gözlükleri takıp takmamanız gerektiğini
- D **Whether your journey is essential**  
Seyahatinizin gerekli olup olmadığını

**Explanation**

Consider whether the increased risk is worth it. If the weather conditions are bad and your journey isn't essential, then don't drive. If you have to drive, make sure you're well prepared in case you get stuck

**Açıklama**

Riski artırmaya değip değmeyeceğini düşünün. Hava koşulları kötüyse ve yolculuğunuz gerekli değilse araç kullanmayın. Kullanmak zorundaysanız saplanma ihtimaline karşı iyice hazır olduğunuzdan emin olun.

Copyright © Foxton Books 2020

<https://foxtonbooks.co.uk/ingiltere-ehliyet>

Q388

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**You're joining a motorway from a slip road. How should you deal with traffic already on the motorway?**

Yan bağlantı yolundan otobana giriyorsunuz. Halihazırda otobanda olan trafikle ilgili ne yapmanız gerekir?

- A Carry on along the hard shoulder until you see a safe gap**  
Güvenli bir boşluk görene kadar emniyet şeridinde gitmeye devam edin.
- B Stop at the end of the slip road and look for a safe gap**  
Yan bağlantı yolunun sonunda durun ve güvenli bir boşluk arayın.
- C Use the slip road to accelerate until you're moving much faster than the motorway traffic**  
Otoban trafiğinden çok daha hızlı gidinceye kadar yan bağlantı yolunda hızlanmaya devam edin.
- D Match your speed to traffic in the left-hand lane and filter into a safe gap**  
Hızınızı sol şeritteki trafiğin hızına getirin ve güvenli bir boşluğa girin.

**Explanation**

You should give way to traffic already on the motorway. Where possible, traffic may move over to let you in, but don't force your way into the traffic stream. Traffic could be travelling at high speed, so try to match your speed to filter in without affecting the traffic flow.

**Açıklama**

Halihazırda otobanda olan trafiğe yol vermelisiniz. Mümkün olduğu yerde, trafik size yol vermek için yana kayabilir ama trafik akışına girmek için yolunuzu zorlamayın. Trafik yüksek hızda akıyor olabilir bu yüzden trafik akışını etkilemeden araya girmek için hızınızı eşitlemeye çalışın.

Q400

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**Why is it important to make full use of the slip road as you join a motorway?** Otobana girerken yan bağlantı yolunun tamamını kullanmak neden önemlidir?

- A Because there is space available to turn round if you need to**  
Çünkü gerektiğinde dönebileceğiniz uygun alan vardır
- B To allow you direct access to the overtaking lanes**  
Sollama şeritlerine doğrudan erişiminizi sağlamak için
- C To allow you to fit safely into the traffic flow in the left-hand lane**  
Sol şeritteki trafiğe emniyetli bir şekilde katılmanızı sağlamak için
- D Because you can continue on the hard shoulder**  
Çünkü emniyet şeridinde devam edebilirsiniz.

**Explanation**

Try to join the motorway without affecting the progress of the traffic already travelling on it. Always give way to traffic already on the motorway. At busy times you may have to slow down to merge into slow-moving traffic.

**Açıklama**

Otobanın zaten var olan trafiğinin ilerlemesini etkilemeden otobana katılmaya çalışın. Yolda halihazırda akan trafiğe daima yol verin. Yoğun zamanlarda ağır ilerleyen trafiğe karışmak için yavaşlamak zorunda kalabilirsiniz.

Q410

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**When would you use the right-hand lane on a three-lane motorway?**

Üç şeritli bir otobanda sağ şeridi ne zaman kullanırsınız?

- A When you're turning right**  
Sağa dönerken
- B When you're overtaking**  
Diğer araçları geçerken
- C When you're travelling above the speed limit**  
Hız sınırının üzerinde seyahat ederken
- D When you're trying to save fuel**  
Yakıt tasarrufu yapmaya çalışırken

**Explanation**

The right-hand lane of the motorway is for overtaking. Sometimes you may be directed into a right-hand lane as a result of roadworks or a traffic incident. This will be indicated by signs or officers directing the traffic.

**Açıklama**

Otobanın sağ şeridi diğer araçları geçmek içindir. Bazen yol çalışmaları ya da kazalardan dolayı sağ şeride yönlendirilebilirsiniz. Bu durum, ya işaretlerle ya da trafiği yönlendiren trafik görevlileri tarafından gösterilir.

Copyright © Foxton Books 2020

<https://foxtonbooks.co.uk/ingiltere-ehliyet>

**Q411****Mark one answer****Bir seçenek işaretleyin**

**You're on a motorway that isn't subject to smart motorway regulations. When should you use the hard shoulder?**

Akıllı otoban düzenlemelerinin olmadığı bir otobandasınız. Emniyet şeridini ne zaman kullanmalısınız?

- A When you're stopping in an emergency**  
Acil durumda dururken
- B When you're leaving the motorway**  
Otobandan çıkarken
- C When you're stopping for a rest**  
Dinlenmek için dururken
- D When you're joining the motorway**  
Otobana girerken

**Explanation**

Don't use the hard shoulder for stopping unless it's an emergency. If you want to stop for any other reason, go to the next exit or service station.

**Açıklama**

Acil bir durum söz konusu değilse durmak için emniyet şeridini kullanmayın. Başka bir nedenden dolayı durmak istiyorsanız, bir sonraki çıkışa ya da servis/mola alanına gidin.

**Q415****Mark one answer****Bir seçenek işaretleyin**

**How should you use the lanes on a motorway?**

Bir otobanda şeritleri nasıl kullanmalısınız?

- A Use the lane that has the least traffic**  
En az trafiği olan şeridi kullanın.
- B Keep to the left-hand lane unless overtaking**  
Diğer araçları geçmediğiniz sürece sol şeritte kalın.
- C Overtake on the side that's clearest**  
Diğer araçları otobanın en açık olan tarafından geçin.
- D Stay in one lane until you reach your exit**  
Çıkışınıza varana kadar bir şeritte kalın.

**Explanation**

You should normally travel in the left-hand lane unless you're overtaking a slower-moving vehicle. When you've finished overtaking, move back into the left-hand lane, but don't cut across in front of the vehicle that you've overtaken.

**Açıklama**

Daha yavaş hareket eden bir aracı sollamadıkça, normalde sol şeritte yolculuk yapmanız gerekir. Sollamayı bitirdiğinizde, sol şeride geri dönün ama solladığınız aracın önünü kesmeyin.

**Q440****Mark one answer****Bir seçenek işaretleyin**

**Your vehicle breaks down on a motorway and you manage to stop on the hard shoulder. What should you do if you use your mobile phone to call for help?**

Aracınız otobanda bozuldu ve emniyet şeridinde durmayı başardınız. Yardım istemek için cep telefonunuzu kullanırsanız ne yapmalısınız?

- A Stand at the rear of the vehicle while making the call**  
Arama yaparken aracınızın arkasında durun.
- B Phone a friend and ask them to come and collect you**  
Bir arkadaşınızı arayın ve gelip sizi almasını isteyin.
- C Wait in the car for the emergency services to arrive**  
Acil durum servislerinin size ulaşması için arabanın içinde bekleyin.
- D Check your location from the nearest marker posts beside the hard shoulder**  
Emniyet şeridinin en yakınındaki konum direklerinden konumunuzu kontrol edin.

**Explanation**

You should use an emergency telephone when you break down on the motorway; only use your mobile if this isn't possible. The emergency services need to know your exact location so they can reach you as quickly as possible. Look for a number on the nearest marker post beside the hard shoulder. Give this number when you call the emergency services.

**Açıklama**

Aracınız otobanda bozulduğunda acil durum telefonunu kullanmalısınız. Cep telefonunuzu sadece bu durum mümkün değilse kullanın. Acil durum servisleri, tam konumunuzu bilmelidir. Böylelikle, size mümkün olan en kısa süre içinde ulaşırlar. Emniyet şeridinin yanındaki en yakın işaret direğinin numarasına bakın. Acil durum servisini aradığınızda bu numarayı verin.

Q450

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**When may you stop on a clearway?**

Ne zaman clearway'de durabilirsiniz?

- A Never**  
Hiçbir zaman
- B When it's busy**  
Yoğunken
- C In the rush hour**  
Kalabalık saatte
- D During daylight hours**  
Gündüz saatleri boyunca

**Explanation**

Clearways are in place so that traffic can flow without the obstruction of parked vehicles. Just one parked vehicle can cause an obstruction for all other traffic. You mustn't stop where a clearway is in force, not even to pick up or set down passengers.

**Açıklama**

**clearways**, park edili araç engeli olmadan trafiğin akabilmesi için vardır. Sadece bir tane park edili araç, tüm trafik için engel teşkil edebilir. clearway'in yürürlükte olduğu yerlerde durmamalısınız - yolcu alıp indirmek için bile olsa.

\***clearway** = araçların durmasının yasak olduğu yol

Q495

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**You want to turn right at a box junction. What should you do if there's oncoming traffic?**

Kutu kavşakta sağa dönmek istiyorsunuz. Karşıdan trafik varsa ne yapmalısınız?

- A Wait in the box junction if your exit is clear**  
Çıkışınız boşa kutu kavşakta bekleyin.
- B Wait before the junction until it's clear of all traffic**  
Tüm trafik gidene kadar kavşaktan önce bekleyin.
- C Drive on; you can't turn right at a box junction**  
Araçınızı sürmeye devam edin; kutu kavşakta sağa dönemezsiniz.
- D Drive slowly into the box junction when signalled by oncoming traffic**  
Karşıdan gelen trafik sinyal verdiğinde kutu kavşağa yavaşça girin.

**Explanation**

You can wait in the box junction as long as your exit is clear. At some point there'll be a gap in the oncoming traffic, or the traffic lights will change, allowing you to proceed.

**Açıklama**

Çıkışınız serbest olduğu sürece kutu kavşakta bekleyebilirsiniz. Bazı noktalarda gelen trafikte mesafe olacaktır ya da devam etmenizi sağlayacak trafik ışıkları değişecektir.

Q499

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**You're looking for somewhere to park your vehicle. What should you do if the only free spaces are marked for disabled drivers?**

Araçınızı park etmek için bir yer arıyorsunuz. Tek müsait olan yerler engelli sürücüler içinse ne yapmalısınız?

- A Use one of these spaces**  
Bu yerlerden birini kullanabilirsiniz.
- B Park in one of these spaces but stay with your vehicle**  
Bu yerlerin birinde park edin ama aracınızla birlikte kalın.
- C Use one of the spaces as long as one is kept free**  
Bu alanlardan biri boş kaldığı sürece onu kullanabilirsiniz.  
**Wait for a regular parking space to become free**  
Normal bir park yeri müsait olana kadar bekleyin.

**Explanation**

It's illegal to park in a space reserved for disabled users unless you're permitted to do so. These spaces are provided for people with limited mobility, who may need extra space to get in and out of their vehicle.

**Açıklama**

İziniz yoksa engelli kişiler için ayrılan alanlara park etmek yasadışıdır. Bu alanlar, araçlarına binmek ve inmek için ekstra alana ihtiyaç duyabilecek hareketleri kısıtlı olan kişiler içindir.

**disabled use** = engelli kişilere mahsus

**Q581****Mark one answer****Bir seçenek işaretleyin**

**How will a police officer in a patrol vehicle signal for you to stop?** Devriye aracındaki bir polis memuru sizi normalde nasıl durdurur?

- A Flash the headlights, indicate left and point to the left**  
Selektör yapar, sola sinyal verir ve solu işaret eder.
- B Overtake and give a slowing down arm signal**  
Sizi geçer ve eliyle yavaşlamanız için size işaret yapar.
- C Use the siren, overtake, cut in front and stop**  
Sirenlerini kullanır, sizi geçer, önünüzü keser ve durur.
- D Pull alongside you, use the siren and wave you to stop**  
Yanınıza gelir, sirenlerini kullanır ve durmanız için el sallar.

**Explanation**

You must obey signals given by the police. If a police officer in a patrol vehicle wants you to pull over, they'll indicate this without causing danger to you or other traffic

**Açıklama**

Polisin verdiği işaretlere uymalısınız. Devriye aracındaki bir polis memuru, kenara çekmenizi isterse, bunu size ya da diğer trafiğe zarar vermeden yapar.

**Q658****Mark one answer****Bir seçenek işaretleyin**

**What legal requirement must be met by a newly qualified driver?**

Sınavı yeni geçen sürücülerin hangi legal zorunluluğu yerine getirmesi gerekir?

- A They must display green L plates**  
Arabanın üzerinde yeşil L plakasını göstermelidir
- B They must have a new photograph taken for their full licence**  
Full sürücü ehliyeti için yeni çekilmiş bir fotoğraflarının olması gerekir
- C They must be accompanied on their first motorway journey**  
İlk otoban seyahatlerinde yanlarında birinin bulunması gerekir
- D They must have valid motor insurance**  
Geçerli bir araç sigortasına sahip olmaları gerekir

**Explanation**

It's your responsibility to make sure you're properly insured for the vehicle you're driving. This is the case regardless of whether you're a newly qualified driver or one with more experience.

**Açıklama**

Kullandığınız araç için uygun bir sigortaya sahip olduğunuzdan emin olmak sizin sorumluluğunuzdur. Bu durum, yeni veya tecrübeli bir sürücü olsanız da olmasanız da geçerlidir.

**Q670****Mark one answer****Bir seçenek işaretleyin**

**What does it mean if your insurance policy has an excess of £500?**

Sigorta poliçenizin £500'lık bir 'excess'inin olması ne anlama gelir?

- A The insurance company will pay the first £500 of any claim**  
Sigorta şirketi her hangi bir talebin ilk £500'unu öder.
- B You'll be paid £500 if you don't claim within one year**  
Bir yıl içinde hak talep etmezseniz size £500 ödenir.
- C Your vehicle is insured for a value of £500 if it's stolen**  
Çalınma durumunda aracınız £500 değerinde sigortalıdır.
- D You'll have to pay the first £500 of the cost of repairs to your car**  
Aracınızın tamir masraflarının ilk £500'unu ödemek zorunda kalırsınız.

**Explanation**

Having an excess on your policy will help to keep the premium down. However, if you make a claim, you'll have to pay the excess yourself – in this case, £500.

**Açıklama**

Poliçenizde excess olması sigorta priminizin düşmesine yardımcı olur. Fakat, hak talebinde (sigortadan ödeme) bulunursanız, excess'i kendiniz ödemeniz gerekecektir – bu durumda, bu miktar £500'dur. **excess**, fazlalık, aşırılık anlamına gelir. Sigorta terminolojisinde ise sigortalı birinin sigortadan hasar ödeme parası talep ettiğinde kendisinin katkıda bulunacağı miktar anlamına gelir. Örneğin, sigorta poliçenizde £500'lık bir 'excess' var. Kaza yaptığınızda £1000'lık masraf oluştu. Sigorta sizin £500'ı düşükten sonra size £500 ödeme yapacaktır.

Q676

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**Following a collision, a person has been injured. What would be a warning sign for shock?** Bir kazanın ardından biri yaralandı. Şok geçirdiğinin belirtisi ne olabilir?

- A Flushed complexion**  
Kızarmış ten rengi
- B Warm dry skin**  
Ilık kuru cilt
- C Slow pulse**  
Yavaş nabız
- Rapid shallow breathing**  
Hızlı ve sık nefes alma

**Explanation**

The effects of shock may not be immediately obvious. Warning signs are rapid pulse, sweating, pale grey skin and rapid shallow breathing.

**Açıklama**

Şokun etkileri hemen belli olmayabilir. Uyarıcı belirtiler; hızlı nabız, terleme, solgun gri ten rengi ve hızlı bir şekilde sık sık nefes almadır.

Q684

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**You arrive at an incident. There's no danger from fire or further collisions and the emergency services have been called. What's your first priority when attending to an unconscious motorcyclist?** Bir kaza mahalline vardınız. Yangın ya da başka bir kaza tehlikesi bulunmuyor ve acil servisler aranmış durumda. Bilinci kapalı bir motosikletliyle ilgilenirken birincil önceliğiniz nedir?

- A Check whether they're breathing normally**  
Normal şekilde nefes alıp almadığını kontrol edin
- B Check whether they're bleeding**  
Kanamaları olup olmadığını kontrol edin
- C Check whether they have any broken bones**  
Kişinin kemiklerinde herhangi bir kırık olup olmadığını kontrol edin
- D Check whether they have any bruising**  
Bir yeri morarmış mı diye kontrol edin

**Explanation**

At the scene of an incident, always be aware of danger from further collisions or fire. The first priority when dealing with an unconscious person is to ensure they're breathing normally. If they're having difficulty breathing, follow the DR. ABC code.

**Açıklama**

Kaza mahallinde, başka bir kaza ya da yangın tehlikesi olabileceğinin farkında olun. Bilinci kapalı biriyle ilgilenirken ilk önceliğiniz, normal şekilde nefes aldıklarından emin olmaktır. Nefes alırken zorluk çekiyorlarsa, DR. ABC kuralını uygulayın.

DR. ABC, **Danger** (Tehlike), **Response** (Tepki, Cevap), **Airway** (Solunum yolu), **Breathing** (Nefes alma) ve **Circulation** (Dolaşım) kelimelerinin baş harflerini temsil eder ve ilk yardımda izlenecek adımları belirtir.

Q690

Mark one answer

Bir seçenek işaretleyin

**At an incident, a casualty isn't breathing. What should you do while helping them to start breathing again?** Bir kazada kazazede nefes almıyor. Tekrar nefes almaya başlamasına yardımcı olurken ne yapmalısınız?

- A Put their arms across their chest**  
Kollarını göğsünün üstüne çapraz yerleştirin
- B Shake them firmly**  
Kişiyi sertçe sarsın
- C Roll them onto their side**  
Kişiyi yan tarafına doğru döndürün
- D Open their airway** Solunum yolunu açın

**Explanation**

It's important to ensure that the airway is open before you start CPR. To open the casualty's airway, place your fingers under their chin and lift it forward.

**Açıklama**

Kişiye kardiyopülmoner resüsitasyon (kalp masajı) uygulamadan önce solunum yolunun açık olduğundan emin olun. Kazazedenin solunum yolunu açmak için çenesinin altına parmaklarınızı yerleştirin ve öne doğru kaldırın.



Your vehicle has stalled in the middle of a level crossing. What should you do if the warning bells start to ring while you're trying to restart the engine? Aracınız hemzemin geçitte durdu. Motoru tekrar çalıştırmaya çalışırken uyarı zili çalmaya başlarsa ne yapmanız gerekir?

- A Get out of the car and clear of the crossing**  
Araçtan inin ve geçidi boşaltın.
- B Run down the track to warn the signal operator**  
Sinyal operatörünü uyarmak için tren yolunda koşun.
- C Carry on trying to restart the engine**  
Motoru yeniden çalıştırmayı denemeye devam edin.
- D Push the vehicle clear of the crossing**  
Aracı geçitten uzaklaştırmak için itin.

**Explanation**

Try to stay calm, especially if you have passengers with you. If you can't restart your engine before the warning bells ring, leave the vehicle and get yourself and any passengers well clear of the crossing.

**Açıklama**

Özellikle araçta başka yolcular varsa sakin olmaya çalışın. Uyarı zili çalmadan önce motorunuzu yeniden çalıştıramazsanız aracı terk edin ve yolcularla birlikte siz de geçidi boşaltın.